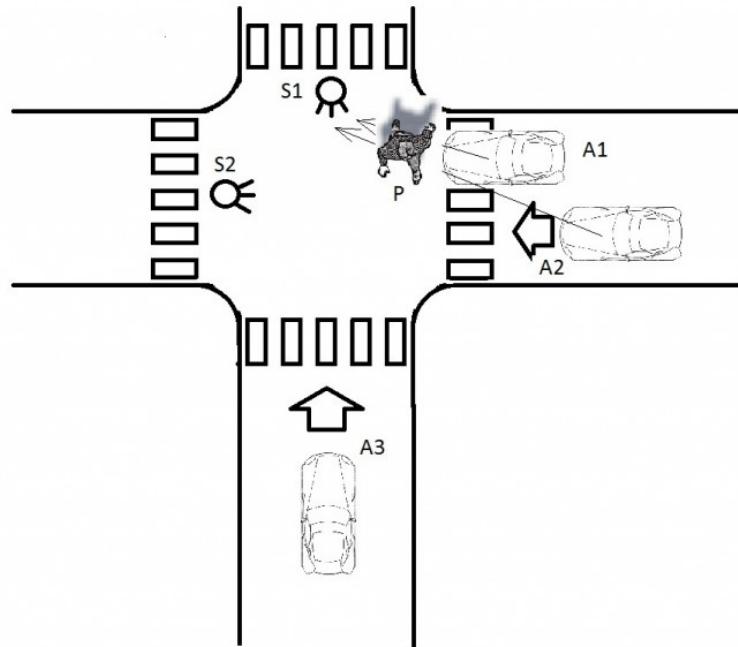


Semáforo mal instalado



En un cruce de calles semaforizado tenemos la siguiente situación:

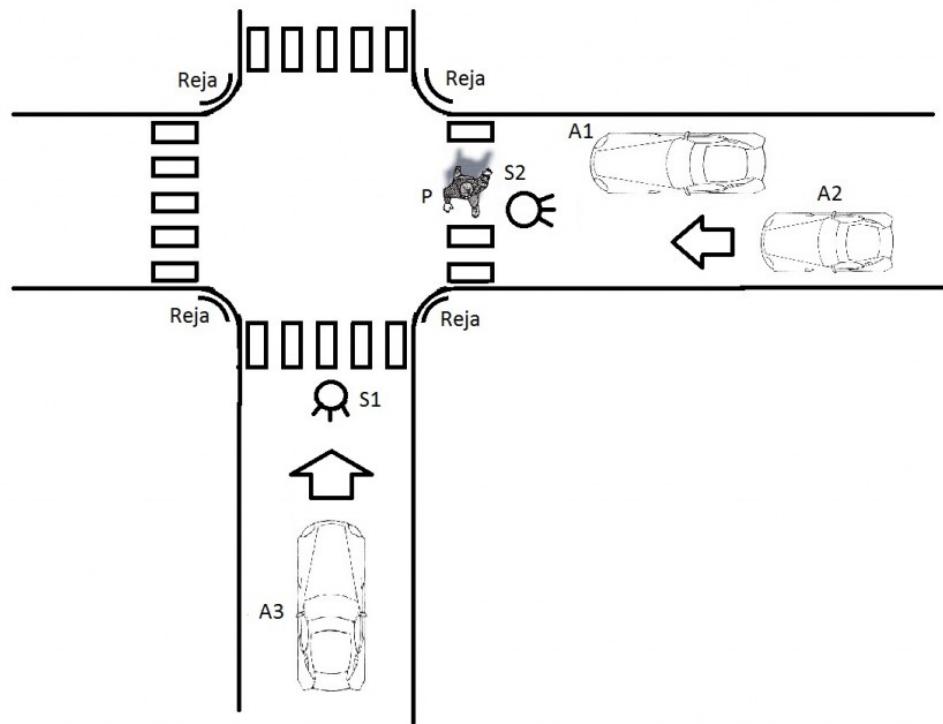
- 1 - el semáforo S1 se encuentra con luz verde
- 2 - el semáforo S2 se encuentra con luz roja
- 3 - el automóvil A3 se encuentra en movimiento
- 4 - el automóvil A1 se encuentra detenido sobre la senda peatonal ya que su conductor desea observar el semáforo S1
- 5 - el peatón P, al ver invadida la senda peatonal, cruza la calle por delante del vehículo detenido arriesgándose a ser atropellado por el vehículo A3 o el A2
- 6 - el automóvil A2 se encuentra en movimiento avanzando hacia el cruce y su conductor observando el semáforo S1 y sin prestar atención al peatón P ni al automóvil A3

En un momento determinado el semáforo S1 cambia de verde a amarillo:

- 1 - el conductor del automóvil A3 evalúa que a la velocidad que circula, y teniendo en cuenta que la luz amarilla NO es de detención sino de advertencia y que se encuentra muy cerca del cruce, alcanza a cruzar, continúa avanzando pero, por las dudas, acelera un poco.
- 2 - el conductor del automóvil A2, al ver que S1 cambia a amarillo, evalúa que en pocos segundos cambiará a rojo y por lo tanto S2 cambiará a verde habilitando su paso y continúa avanzando SIN detenerse
- 3 - el automóvil A2, si no atropella al peatón P, termina chocando con el automóvil A3.**

Esto ocurre con mayor asiduidad de la que uno supone. No siempre se da la secuencia completa; normalmente hay mas suerte y el automóvil A3 no existe. No obstante, la posibilidad que tienen los conductores de poder ver el semáforo de la otra calle potencia el riesgo de choque. Y la imposibilidad del peatón de cruzar por la senda peatonal lo obliga a cruzar por detrás o por delante del automóvil A1; en ambas situaciones se expone a ser atropellado.

Semáforo BIEN instalado



En este caso tenemos:

- 1 - semáforo S1 con luz verde
- 2 - semáforo S2 con luz roja
- 3 - automóvil A1 detenido y su conductor IMPOSIBILITADO de ver en qué color se encuentra el semáforo S1
- 4 - automóvil A2 avanzando y su conductor también IMPOSIBILITADO de ver el semáforo S1 por lo que debe detenerse
- 5 - el peatón P cruzando la calle por sobre la senda peatonal.
- 6 - automóvil A3 avanzando

En un momento determinado el semáforo S1 cambia a amarillo:

- 1 - el conductor del automóvil A3, al encontrarse a mayor distancia de la esquina, evalúa que no

alcanza a cruzar y detiene la marcha

2 - los conductores de los automóviles A1 y A2, al no tener visión directa del semáforo S1, no avanzarán hasta que S2 cambie a verde.

3 - al estar los semáforos ubicados por delante de la senda peatonal los conductores se ven OBLIGADOS a dejarla libre para poder observar su propio semáforo. El peatón P puede cruzar por la senda sin ningún peligro.

Como medida complementaria se puede agregar una REJA para obligar al peatón a cruzar la calle por la senda peatonal.