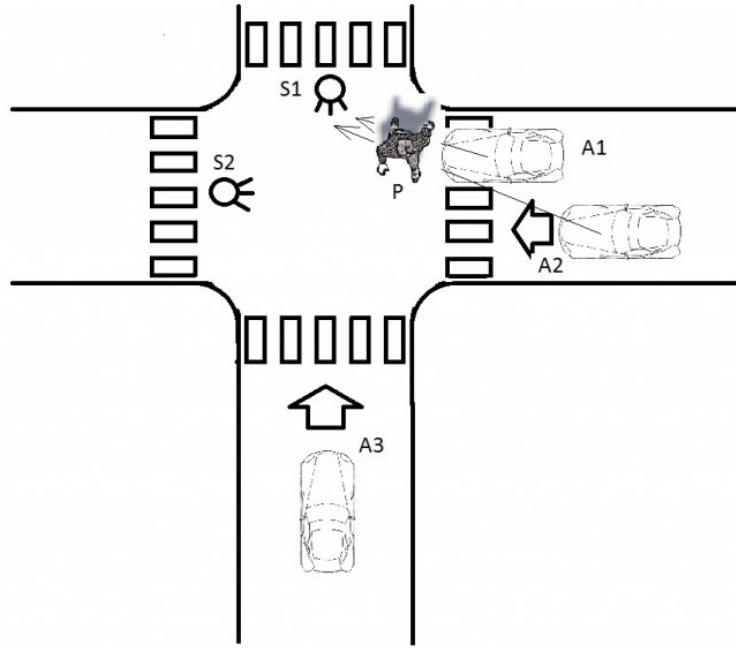


Semáforo mal instalado



En un cruce de calles semaforizado tenemos la siguiente situación:

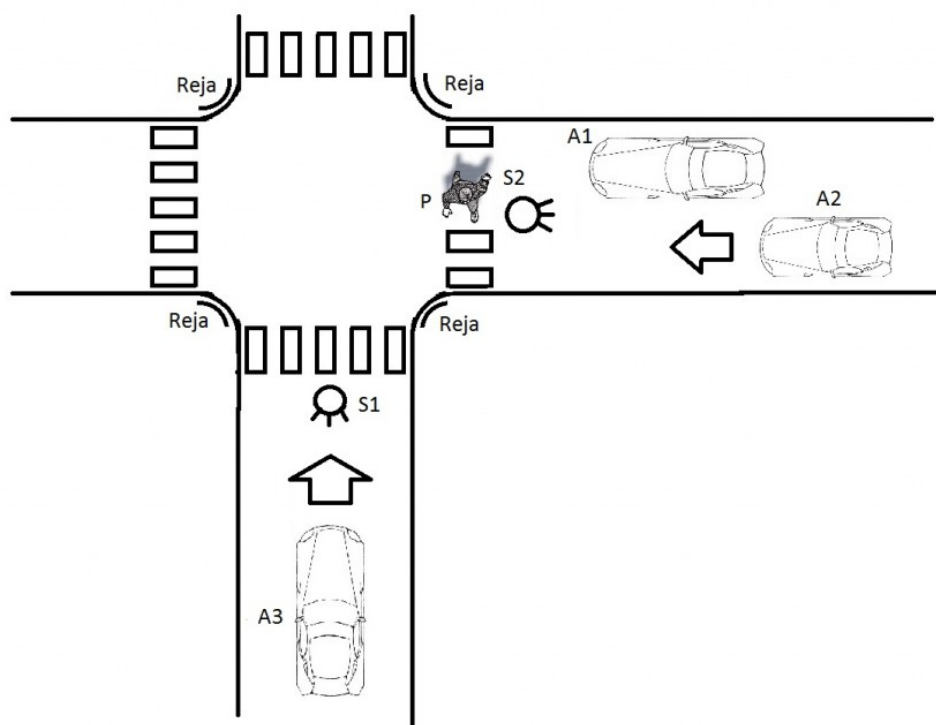
- 1 - el semáforo S1 se encuentra con luz verde
- 2 - el semáforo S2 se encuentra con luz roja
- 3 - el automóvil A3 se encuentra en movimiento
- 4 - el automóvil A1 se encuentra detenido sobre la senda peatonal ya que su conductor desea observar el semáforo S1
- 5 - el peatón P, al ver invadida la senda peatonal, cruza la calle por delante del vehículo detenido arriesgándose a ser atropellado por el vehículo A3 o el A2
- 6 - el automóvil A2 se encuentra en movimiento avanzando hacia el cruce y su conductor observando el semáforo S1 y sin prestar atención al peatón P ni al automóvil A3

En un momento determinado el semáforo S1 cambia de verde a amarillo:

- 1 - el conductor del automóvil A3 evalúa que a la velocidad que circula, y teniendo en cuenta que la luz amarilla NO es de detención sino de advertencia y que se encuentra muy cerca del cruce, alcanza a cruzar, continúa avanzando pero, por las dudas, acelera un poco.
- 2 - el conductor del automóvil A2, al ver que S1 cambia a amarillo, evalúa que en pocos segundos cambiará a rojo y por lo tanto S2 cambiará a verde habilitando su paso y continúa avanzando SIN detenerse
- 3 - el automóvil A2, si no atropella al peatón P, termina chocando con el automóvil A3.

Esto ocurre con mayor asiduidad de la que uno supone. No siempre se da la secuencia completa; normalmente hay mas suerte y el automóvil A3 no existe. No obstante, la posibilidad que tienen los conductores de poder ver el semáforo de la otra calle potencia el riesgo de choque. Y la imposibilidad del peatón de cruzar por la senda peatonal lo obliga a cruzar por detrás o por delante del automóvil A1; en ambas situaciones se expone a ser atropellado.

Semáforo BIEN instalado



En este caso tenemos:

- 1 - semáforo S1 con luz verde
- 2 - semáforo S2 con luz roja
- 3 - automóvil A1 detenido y su conductor IMPOSIBILITADO de ver en qué color se encuentra el semáforo S1
- 4 - automóvil A2 avanzando y su conductor también IMPOSIBILITADO de ver el semáforo S1 por lo que debe detenerse
- 5 - el peatón P cruzando la calle por sobre la senda peatonal.
- 6 - automóvil A3 avanzando

En un momento determinado el semáforo S1 cambia a amarillo:

- 1 - el conductor del automóvil A3, al encontrarse a mayor distancia de la esquina, evalúa que no

alcanza a cruzar y detiene la marcha

2 - los conductores de los automóviles A1 y A2, al no tener visión directa del semáforo S1, no avanzarán hasta que S2 cambie a verde.

3 - al estar los semáforos ubicados por delante de la senda peatonal los conductores se ven OBLIGADOS a dejarla libre para poder observar su propio semáforo. El peatón P puede cruzar por la senda sin ningún peligro.

Como medida complementaria se puede agregar una REJA para obligar al peatón a cruzar la calle por la senda peatonal.