

## **Pavimentación urbana, obra de Vialidad para Neuquén**

### **Reunión de gabinete de marzo de 1986**

Informe del Gobernador:

Las ciudades de la provincia del Neuquén tienen todas una característica común, y ésta alude a un concepto básico como es cambiar en forma casi permanente la jurisdicción del territorio municipal. Los cambios se deben fundamentalmente a los crecimientos poblacionales que experimentan las localidades. Día a día, cada una de ellas crece porque son numerosas las familias que se radican. Es por eso que la Dirección Provincial de Vialidad respondió a un importante sector de los nucleamientos urbanos. Para ello puso en marcha un importante plan de pavimentación de 473 cuadras en las ciudades de Neuquén, Plottier, Centenario, Cutral Có, Zapala, Loncopué y la norteña ex capital provincial, Chos Malal. Damos a conocer las características de las obras y el estado de los trámites de los respectivos contratos, dejando constancia de que el costo de estos trabajos de pavimentación será solventado por el gobierno provincial, sin costo para los vecinos.

#### **En ejecución**

Pavimento urbano en Loncopué:

Cantidad de cuadras: 32

Características: cordón cuneta de hormigón y calzada en concreto asfáltico.

Pavimento urbano en Neuquén, primera etapa:

Cantidad de cuadras: 67

Características: cordón cuneta de hormigón y calzada en concreto asfáltico.

Pavimento urbano en Zapala:

Cantidad de cuadras: 68

Características: pavimento de hormigón de 15 centímetros de espesor.

Pavimento urbano en Plottier:

Cantidad de cuadras: 42

Características: cordón cuneta de hormigón y calzada en concreto asfáltico.

Pavimento urbano en Cutral Có:

Cantidad de cuadras: 65

Características: cordón cuneta de hormigón y calzada en concreto asfáltico.

Pavimento urbano en Centenario:

Cantidad de cuadras: 45

Características: cordón cuneta de hormigón y calzada asfáltica.

Pavimento urbano en Chos Malal:

Cantidad de cuadras: 45

Características: pavimento de hormigón de 15 centímetros de espesor.

Este plan permitirá afianzar la infraestructura de los nucleamientos urbanos en constante expansión, debido a la alta tasa de crecimiento poblacional registrado en la provincia y porque los pueblos y ciudades multiplican su progreso luego de la pavimentación.

Finaliza la reunión.