

Pavimentación urbana, obra de Vialidad para Neuquén

Reunión de gabinete de marzo de 1986

Informe del Gobernador:

Las ciudades de la provincia del Neuquén tienen todas una característica común, y ésta alude a un concepto básico como es cambiar en forma casi permanente la jurisdicción del territorio municipal. Los cambios se deben fundamentalmente a los crecimientos poblacionales que experimentan las localidades. Día a día, cada una de ellas crece porque son numerosas las familias que se radican. Es por eso que la Dirección Provincial de Vialidad respondió a un importante sector de los nucleamientos urbanos. Para ello puso en marcha un importante plan de pavimentación de 473 cuadras en las ciudades de Neuquén, Plottier, Centenario, Cutral Có, Zapala, Loncopué y la norteña ex capital provincial, Chos Malal. Damos a conocer las características de las obras y el estado de los trámites de los respectivos contratos, dejando constancia de que el costo de estos trabajos de pavimentación será solventado por el gobierno provincial, sin costo para los vecinos.

En ejecución

Pavimento urbano en Loncopué:

Cantidad de cuadras: 32

Características: cordón cuneta de hormigón y calzada en concreto asfáltico.

Pavimento urbano en Neuquén, primera etapa:

Cantidad de cuadras: 67

Características: cordón cuneta de hormigón y calzada en concreto asfáltico.

Pavimento urbano en Zapala:

Cantidad de cuadras: 68

Características: pavimento de hormigón de 15 centímetros de espesor.

Pavimento urbano en Plottier:

Cantidad de cuadras: 42

Características: cordón cuneta de hormigón y calzada en concreto asfáltico.

Pavimento urbano en Cutral Có:

Cantidad de cuadras: 65

Características: cordón cuneta de hormigón y calzada en concreto asfáltico.

Pavimento urbano en Centenario:

Cantidad de cuadras: 45

Características: cordón cuneta de hormigón y calzada asfáltica.

Pavimento urbano en Chos Malal:

Cantidad de cuadras: 45

Características: pavimento de hormigón de 15 centímetros de espesor.

Este plan permitirá afianzar la infraestructura de los nucleamientos urbanos en constante expansión, debido a la alta tasa de crecimiento poblacional registrado en la provincia y porque los pueblos y ciudades multiplican su progreso luego de la pavimentación.

Finaliza la reunión.